



Kupplung KHD (Größe = d₄)		300	400	450	
M _{Br} max.	Nm	17500	48000	62000	
T _{KN} (VKW)	Nm	7800	21000	27000	
d _m max. / d _g max.	mm	110	190	205	
D ₂	mm	170	280	300	
D _R	mm	138	204	245	
d ₃	mm	320	420	470	
L (b ₁ = 30mm / 40mm)	mm	627,5	640 / 650	640 / 650	
l ₁₁	mm	256,5	239	239	
l ₁₂ (b ₁ = 30mm / 40mm)	mm	253	269 / 279	269 / 279	
l ₆	mm	124	138	138	
S ₂	mm	118	132	132	
C (b ₁ = 30mm / 40mm)	mm	235 / 230	251 / 256	251 / 256	
M _A (DIN EN ISO 4762-10.9; μ=0,12)	Nm	225	440	440	
Bremscheibendurchmesser d ₂ x b ₁ (mm)	800 x 30	n _{max.} 2200 min ⁻¹	209	320	
			7,690	13,428	
	900 x 30	n _{max.} 1950 min ⁻¹	240	351	
			10,781	19,091	
	1000 x 30	n _{max.} 1750 min ⁻¹	275	386	417
			14,734	26,991	28,592
	1250 x 30	n _{max.} 1400 min ⁻¹			520
					61,705
	800 x 40	n _{max.} 2200 min ⁻¹	245	355	
			9,729	16,526	
900 x 40	n _{max.} 1950 min ⁻¹	287	397		
		13,511	24,076		
1000 x 40	n _{max.} 1750 min ⁻¹	333	444	476	
		18,785	34,610	36,230	
1250 x 40	n _{max.} 1400 min ⁻¹			614	
				80,381	

Gewicht kg
 Massenträgheitsmoment kgm²

Angaben der Gewichte und Massenträgheitsmomente der Kupplung mit Stahl-Bremscheibe unverbindlich, bezogen auf die maximale Fertigbohrung!

Alle Maße in mm
Änderungen vorbehalten